

# Elméleti és gyakorlati jótanácsok az Év Szakoktatójától

**Milyen megszívlelendő tanácsokat tud adni egy autósiskola elméleti és gyakorlati oktatója a jogosítványt megszerezni kívánó tanulóknak? Cikkünkben Magyarország egyik legjobb szakoktatója nyilatkozik.**

Primász Péter, a dunaújvárosi Hambalkó Autósiskola szakoktatója joggal viselheti a 2012-es Év Szakoktatója címet, mivel a 2012. május 19-én, a Hungaroringen található Groupama Vezetéstechnikai Centrumban megrendezett elméleti és gyakorlati teszten maga mögé utasította a megyei versenyeket megnyert kollégáit.

Primász Péter 1993-ban államvizsgázott a Bolyai János Katonai Műszaki Főiskola Páncélos- és gépjárműtechnikai tanszékén. 2001-ig a Magyar Honvédség hivatásos tisztjeként különböző gépjárműves beosztásokat látott el, és intenzíven foglalkozott a honvédségi gépjárművezetői képzéssel is. 2001-től a civil életben kamatoztatja eddig megszerzett tudását az összes járműkategóriában mind elméletben, mind pedig a gyakorlatban.

A két évtizede gépjárműoktatással foglalkozó szakembert az elméleti és gyakorlati oktatásról, a kezdő vezetők nehézségeiről és egyéb hasznos tanácsokról kérdeztem.

## **Mire figyeljen a tanuló az elméleti tanfolyamon?**

Az elméleti foglalkozásokon a tanuló igyekezzen minél többet megjegyezni az oktató által leadott anyagból. Ám itt is érvényes a fokozatosság elve, tehát a foglalkozásokkal szinkronban az otthoni tanulás is elengedhetetlen. Ne hagyjunk mindent a végére! Ne felejtjük el, hogy egy elméleti vizsgán a KRESZ 100%-át tudni kell, bármilyen témakörben merülhetnek fel kérdések.

## **Mi az elméleti vizsgára való felkészülés hatékony módja?**

Amennyiben az autósiskolánál lehetőség nyílik a számítógépes vizsgaprogrammal történő gyakorlásra, mindenképpen használjuk ki! Figyeljünk arra, hogy a program kétfajta gyakorlási módot tesz lehetővé: az egyik a vizsgaszimuláció, a másik pedig a témakörönkénti kérdéscsoportos gyakorlás. Javaslom, hogy az utóbbival kezdjük, hiszen ezzel az elméleti foglalkozásokon leadott tananyaggal szinkronban át tudjuk nézni az adott témakör összes lehetséges kérdését, melyekkel a vizsgán találkozhatunk. Ne ijedjünk meg a számítógépes vizsgától, a tapasztaltak szerint a tesztlapról számítógépre való áttéréssel az eredményesség javult.

## **Mire figyeljen a tanuló a gyakorlati vezetési órákon?**

A gyakorlati oktatások során ne felejtjük el: „Senki sem születik kormányossal a kezében.”! A kudarcélményeket ne fogjuk fel tragédiaként, hanem vonjuk le a szükséges következtetéseket és később alkalmazzuk azokat! Ha valamit nem értünk vagy bármilyen észrevételünk van, merjünk kérdezni az oktatótól! Közösen dolgozunk egy cél érdekében.

## **Mi a gyakorlati vizsgára való felkészülés hatékony módja? Hogyan zajlik a vizsga? Mire érdemes figyelni?**

Amikor eljutunk a forgalmi vizsgáig, ne feledjük: a vizsga az utolsó oktatási óra, tehát ezen az órán is ugyanazt kell csinálni, mint amit mindaddig az oktatóval gyakoroltunk.

## **Melyek a tipikus hibák, a bukási kockázatok? Hogyan kerülhetők el ezek?**

A sikertelenül vizsgázó tanulók nagy része nem azért bukik meg, mert nem eléggé felkészült, hanem mert túlságosan izgul a vizsgán. A sikertelen vizsgák zöme valami bagatell figyelmetlenségből adódik, például irányjelző elmulasztása, szabálytalan sávváltás.

## **Milyen útravalóval tud szolgálni a fiatal autóvezetők számára? Mire kell különösen odafigyelniük az első önállóan megtett kilométereknél?**

Ne felejtjük el: az első önálló jogosítvánnyal történő vezetésnél jobban fogunk izgulni, mint egy forgalmi vizsgán, és ott nem lesz mellettünk segítő személy plusz három pedállal. Az autóvezetést az ember egész életében tanulja. Az autósiskolákban folyó képzés során csak egy jó induló alapot kapunk, melyet az életünk során, autodidakta módon tovább kell fejlesztenünk. Jogosítványt azért szerzünk, hogy használjuk is azt!

## **Milyen változások történtek az elmúlt időszakban (jogszabályok, vizsgáztatás rendje, stb.)?**

A KRESZ folyamatosan változik. A képzéssel kapcsolatos előírások az idei évtől újabb jelentős módosításokon mentek keresztül. Ami talán a legtöbb embert érdekelheti: B kategóriánál megszűnt a rutin vizsga, illetve részben bele lett építve a forgalmi vizsgába, forgalomban végrehajtott parkolási és megfordulási feladatokkal. Ezzel egyidejűleg a B kategóriás forgalmi vizsga ideje 40 percről 50 percre módosult.